

Vergleich der Ergebnisse der Stadt Bamberg beim ADFC-Fahrradklimatest 2012-2022

Frage-Nr.	Frage	Ergebnis											Rang											Stadtvergleich										
		Ergebnis 2022	Änderung 2020-2022	Ergebnis 2020	Änderung 2018-2020	Ergebnis 2018	Änderung 2016-2018	Ergebnis 2016	Änderung 2014-2016	Ergebnis 2014	Änderung 2012-2014	Ergebnis 2012	Rang 2022	Rangänderung 2020-2022	Rang 2020	Rangänderung 2018-2020	Rang 2018	Rangänderung 2016-2018	Rang 2016	Rangänderung 2014-2016	Rang 2014	Rangänderung 2012-2014	Rang 2012	Stadtvergleich 2022	Gleich große Städte 2022	Stadtvergleich 2020	Gleich große Städte 2020	Stadtvergleich 2018	Gleich große Städte 2018	Stadtvergleich 2016	Gleich große Städte 2016	Stadtvergleich 2014		
1	Spaß oder Stress	3,5	-0,1	3,4	0,1	3,5	0,1	3,6	-0,3	3,3	-0,01	3,29	6	1	7	-2	5	1	6	0	6	-1	5	0,1	3,6	0,1	3,5	0	3,5	-0,4	3,2	-0,3		
2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,7	0	3,7	0,1	3,8	0	3,8	-0,1	3,7	-0,18	3,52	8	1	9	0	9	-1	8	-1	7	0	7	0,2	3,9	0,2	3,9	0,1	3,9	-0,1	3,7	-0,1		
3	Alle fahren Fahrrad	2,7	-0,1	2,6	0,1	2,7	0	2,7	-0,1	2,6	-0,02	2,58	2	1	3	-1	2	1	3	0	3	0	3	0,5	3,2	0,5	3,1	0,5	3,2	0,4	3,1	0,2		
4	Werbung für das Radfahren	3,6	-0,4	3,2	0,7	3,9	0,1	4	0,2	4,2	-0,37	3,83	7	-2	5	6	11	1	12	8	20	-9	11	0,5	4,1	0,9	4,1	0,2	4,1	0	4	-0,2		
5	Zeitungsberichte	4	-0,1	3,9	0,1	4	0,2	4,2	0,2	4,4	0,01	4,41	13	0	13	1	14	0	14	9	23	-1	22	0	4	0	3,9	-0,1	3,9	-0,3	3,9	-0,6		
6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,8	-0,5	3,3	0,5	3,8	0,5	4,3	-0,2	4,1	-0,01	4,09	9	-3	6	3	9	8	17	-1	16	1	17	0,3	4,1	0,8	4,1	0,3	4,1	-0,4	3,9	-0,2		
7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,7	0	4,7	0	4,7	0,1	4,8	-0,2	4,6	-0,06	4,54	23	3	26	0	26	0	26	-1	25	-1	24	0	4,7	0	4,7	-0,1	4,6	-0,3	4,5	-0,3		
8	Reinigung der Radwege	3,8	-0,1	3,7	0	3,7	0	3,7	0	3,7	-0,07	3,63	9	0	9	-2	7	0	7	0	7	1	8	0,4	4,2	0,5	4,2	0,5	4,2	0,3	4	0,2		
9	Ampelschaltungen für Radfahrer	4,6	-0,2	4,4	0	4,4	0,1	4,5	-0,1	4,4	0,14	4,54	22	-1	21	1	22	0	22	1	23	1	24	0,1	4,7	0,2	4,6	0,1	4,5	-0,2	4,3	-0,2		
10	Winterdienst auf Radwegen	4,1	-0,2	3,9	0	3,9	0	3,9	0	3,9	0,16	4,06	14	-1	13	-2	11	-2	9	-3	12	3	15	0,2	4,3	0,3	4,2	0,3	4,2	0,3	4,2	0,2		
11	Sicherheitsgefühl	4,2	-0,1	4,1	0	4,1	0,1	4,2	-0,2	4	-0,2	3,8	16	1	17	-1	16	-2	14	0	14	-4	10	0,1	4,3	0,1	4,2	0,1	4,2	-0,3	3,9	-0,2		
12	Konflikte mit Fußgängern	3,9	-0,1	3,8	-0,1	3,7	0,2	3,9	-0,1	3,8	0,28	4,08	12	-1	11	-4	7	2	9	2	11	5	16	-0,1	3,8	-0,1	3,7	0	3,7	-0,3	3,6	-0,4		
13	Konflikte mit Kfz	4,4	0,1	4,5	-0,2	4,3	0,1	4,4	-0,3	4,1	0,07	4,17	18	4	22	-3	19	0	19	-3	16	4	20	-0,1	4,3	-0,2	4,3	-0,1	4,2	-0,4	4	-0,3		
14	Hindernisse auf Radwegen	4,1	-0,1	4	0	4	0,2	4,2	-0,3	3,9	0,06	3,96	14	1	15	-1	14	0	14	-2	12	1	13	0,1	4,2	0,1	4,1	0,1	4,1	-0,3	3,9	-0,1		
15	Fahrraddiebstahl	4,5	-0,2	4,3	0	4,3	0,3	4,6	-0,4	4,2	-0,24	3,96	21	-1	20	-1	19	4	23	-3	20	-7	13	-0,4	4,1	-0,3	4	-0,3	4	-0,5	4,1	-0,2		
16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	4,4	-0,2	4,2	-0,1	4,1	0,3	4,4	-0,3	4,1	0,05	4,16	18	0	18	-2	16	3	19	-3	16	3	19	0	4,4	0,2	4,4	0,2	4,3	-0,3	4,1	-0,2		
17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,4	-0,2	4,2	0,1	4,3	0	4,3	-0,2	4,1	0,04	4,14	18	0	18	1	19	-2	17	-1	16	2	18	0,1	4,5	0,3	4,5	0,1	4,4	-0,1	4,2	-0,1		
18	Breite der Radwege	5	-0,2	4,8	-0,1	4,7	0,1	4,8	-0,2	4,6	0,23	4,83	26	1	27	-1	26	0	26	-1	25	2	27	-0,2	4,8	-0,1	4,7	-0,2	4,6	-0,7	4,1	-0,4		
19	Oberfläche der Radwege	4,3	-0,3	4	-0,1	3,9	0	3,9	-0,2	3,7	0,23	3,93	17	-2	15	-4	11	-2	9	-2	7	5	12	0,1	4,4	0,3	4,3	0,4	4,3	0,4	4,3	0,2		
20	Abstellanlagen	3,8	0	3,8	0,3	4,1	-0,1	4	-0,3	3,7	0,04	3,74	9	2	11	5	16	-4	12	-5	7	2	9	0,1	3,9	0,1	3,9	-0,2	3,9	-0,2	3,8	0		
21	Führung an Baustellen	4,7	-0,1	4,6	0	4,6	0	4,6	0	4,6	0,14	4,74	23	0	23	2	25	-2	23	2	25	1	26	0,1	4,8	0,1	4,7	0	4,8	-0,1	4,5	-0,2		
22	Fahrradmitnahme im ÖV	5	-0,4	4,6	-0,2	4,4	0,3	4,7	-0,4	4,3	0,14	4,44	26	-3	23	-1	22	3	25	-3	22	1	23	-0,4	4,6	-0,2	4,4	-0,1	4,3	-0,5	4,2	-0,2		
23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,3	-0,1	2,2	0,3	2,5	-0,2	2,3	-0,2	2,1	0,11	2,21	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2,3	0,6	2,8	0,3	2,8	0,4	2,7	0,4		
24	zügiges Radfahren	2,7	-0,2	2,5	0,2	2,7	-0,1	2,6	-0,2	2,4	0,16	2,56	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2,7	0,6	3,1	0,4	3,1	0,3	2,9	0,3		
25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,7	0,2	2,9	0	2,9	-0,1	2,8	0	2,8	0,32	3,12	2	2	4	0	4	0	4	0	4	0	4	0	2,7	0	2,9	0,1	3	0,2	3	0,2		
26	Wegweisung für Radfahrer	3,4	0	3,4	0,1	3,5	-0,1	3,4	-0,4	3	0,32	3,32	5	2	7	-2	5	0	5	0	5	1	6	0	3,4	-0,1	3,3	-0,2	3,3	-0,3	3,1	0,1		
27	Öffentliche Fahrräder	4,7	-0,1	4,6	-0,2	4,4	0	4,4	-0,4	4	0,32	4,32	23	0	23	-1	22	-3	19	-5	14	7	21	0	4,7	-0,2	4,4	0	4,4	0	4,4	0,3		
	Beste Werte	< 3,0	> 0,20	< 3,0	> 0,20	< 3,0	> 0,20	< 3,0	> 0,20	< 3,0	> 0,20	< 3,0	1-9	> 0	1-9	> 0	1-9	> 0	1-9	> 0	1-9	> 0	1-9	> 0,20	< 3,0	> 0,20	< 3,0	> 0,20	< 3,0	> 0,20	< 3,0	> 0,20		
	Mittlere Werte	3,0-3,9	-0,2-0,2	3,0-3,9	-0,2-0,2	3,0-3,9	-0,2-0,2	3,0-3,9	-0,2-0,2	3,0-3,9	-0,2-0,2	3,0-3,9	10-18	0	10-18	0	10-18	0	10-18	0	10-18	0	10-18	-0,2-0,2	3,0-3,9	-0,2-0,2	3,0-3,9	-0,2-0,2	3,0-3,9	-0,2-0,2	3,0-3,9	-0,2-0,2		
	Schlechteste Werte	> 3,9	< -0,20	> 3,9	< -0,20	> 3,9	< -0,20	> 3,9	< -0,20	> 3,9	< -0,20	> 3,9	19-27	< 0	19-27	< 0	19-27	< 0	19-27	< 0	19-27	< 0	19-27	> 3,9	< -0,20	> 3,9	< -0,20	> 3,9	< -0,20	> 3,9	< -0,20			
	Nachbarorte gut erreichbar	3,1																						0,5	3,6									
	Sicher auf dem Weg in Nachbarorte	3,3																						0,5	3,8									
	Tag und Nacht sozial sicher	3,5																						0,2	3,7									
	Abstellanlagen Bahnhof	2,9																						0,8	3,7									
	Kinder/Jugendliche fahren eigenständig	3,3																						0,3	3,6									
	Mehr Fahrradfreundlichkeit während Corona			4,5																						0,7	5,2							
	Politiker entdecken Fahrradfahren			4,1																						0,6	4,7							
	Presseempfehlungen zum Radfahren			3,8																						0,3	4,1							
	Neue Ziele entdeckt			3,3																						0,1	3,4							
	Bedeutung des Fahrrads gestiegen			2,9																						0,1	3							
	Grundschüler alleine fahren lassen					4,3																						0	4,3					
	Kinder auf Gehwegen sicher					4,1																						0,1	4,2					
	Mit Anhänger/Lastenrad auf Radwegen					4,2																						0,2	4,4					
	Unterstützung für Kinder mit Rad zur Schule					4,3																						-0,1	4,2					
	Kinder mit dem Rad zur Schule ist üblich					3,8																						0	3,8					

	2022	2020	2018	2016	2014	2012					
Durchschnittsnote	3,94	-0,14	3,80	0,10	3,90	0,00	3,90	-0,11	3,79	0,06	3,85
Abgegebene Fragebögen	528	7	521	107	414	-146	560	147	413	298	115
Platz in jeweiliger Stadtgrößenklasse	43/113		31/110		37/106		58/98		45/100		42/252