

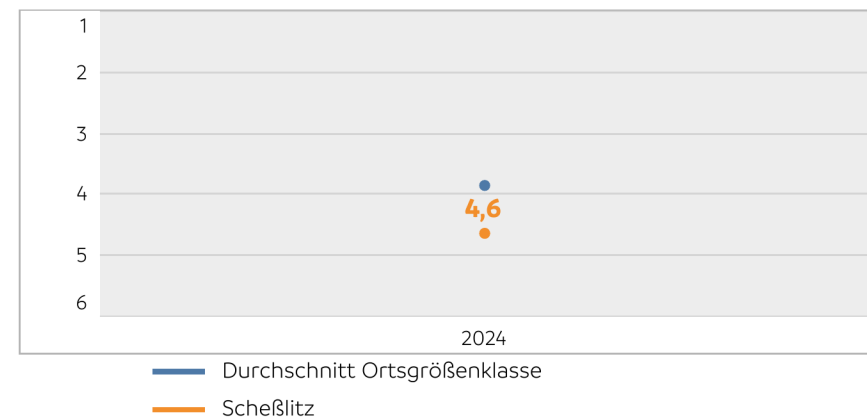
Scheßlitz

Ortsgrößenklasse bis 20.000 Einwohner

Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **4,6**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **416 von 423 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **keine Daten für 2022 verfügbar**

Entwicklung seit 2012



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

- 1 Winterdienst auf Radwegen
- 2 Konflikte mit Fußgängern
- 3 Fahrraddiebstahl

Schwächen

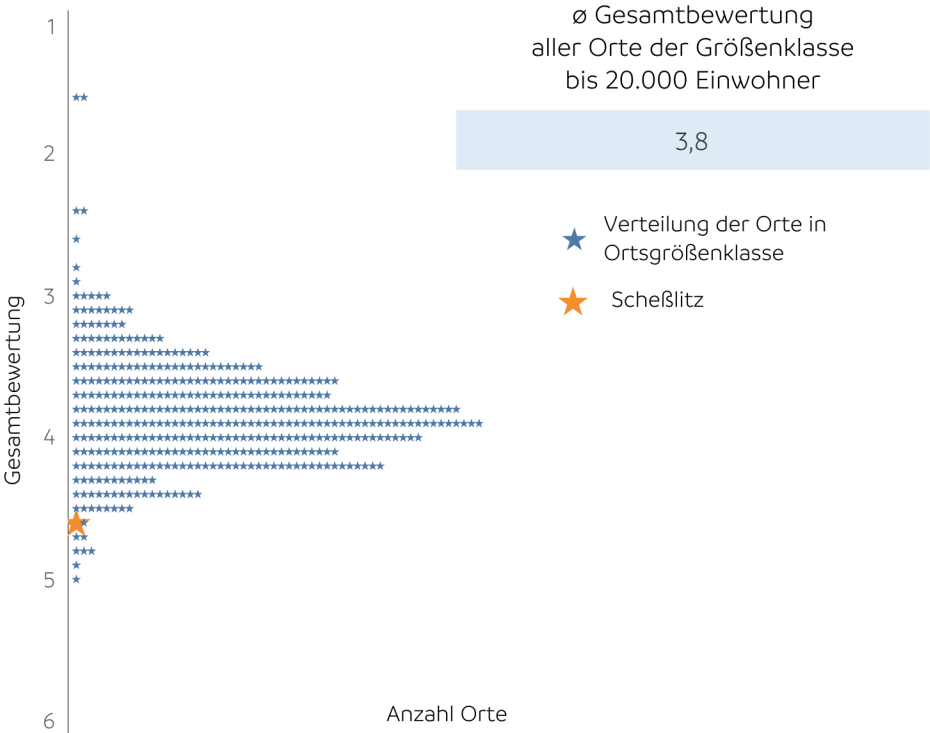
- 1 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
- 2 zügiges Radfahren
- 3 Erreichbarkeit Stadtzentrum

Überblick Scheßlitz

Anzahl Teilnahmen	50
Gesamtbewertung ¹	4,6
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	416 von 423 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	94 von 95 Orten
Vergleich zu 2022	keine Daten für 2022 verfügbar

1 Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

Im Städtevergleich



Scheßlitz (50 Teilnahmen)

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung ¹

Konflikte mit Fußgängern	3,5
Fahrraddiebstahl	3,6
Radfahren für Alt und Jung	3,8
Winterdienst auf Radwegen	4,0
Hindernisse auf Radwegen	4,1
Erreichbarkeit Stadtzentrum	4,1
Medienberichte	4,4
Abstellanlagen	4,5
Reinigung der Radwege	4,5
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,6
zügiges Radfahren	4,6
Konflikte mit Kfz	4,7
Wegweisung für Radfahrer	4,7
Spaß oder Stress	4,7
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,7
Breite der Radwege	4,7
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,9
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,9
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	4,9
Fahrradmitnahme im ÖV	5,0
Führung an Baustellen	5,0
Oberfläche der (Rad)wege	5,0
Werbung für das Radfahren	5,0
Fahrradförderung in letzter Zeit	5,0
Ampelschaltungen für Radfahrer	5,1
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,1
Sicherheitsgefühl	5,2

Stärken



Schwächen

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

Winterdienst auf Radwegen	+0,0
Konflikte mit Fußgängern	-0,1
Fahrraddiebstahl	-0,2
Breite der Radwege	-0,3
Hindernisse auf Radwegen	-0,4
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	-0,5
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,5
Reinigung der Radwege	-0,5
Führung an Baustellen	-0,5
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,6
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	-0,6
Abstellanlagen	-0,6
Radfahren für Alt und Jung	-0,7
Medienberichte	-0,7
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,7
Konflikte mit Kfz	-0,7
Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,7
Fahrradförderung in letzter Zeit	-0,9
Werbung für das Radfahren	-0,9
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-1,0
Oberfläche der (Rad)wege	-1,0
Sicherheitsgefühl	-1,1
Spaß oder Stress	-1,4
Wegweisung für Radfahrer	-1,4
Erreichbarkeit Stadtzentrum	-1,4
zügiges Radfahren	-1,6
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-1,8

¹ Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

² Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Winterdienst auf Radwegen wird mit 0.0 gleich gut bewertet wie im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Detailtabellen für Scheßlitz (50 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns ...		Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
1	... macht Radfahren Spaß.	2%	6%	8%	24%	26%	34%	0%	0%	... ist Radfahren Stress.	4,7	3,3
2	... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	0%	6%	12%	18%	42%	20%	0%	2%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	4,6	3,6
3	... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	14%	6%	6%	41%	16%	12%	2%	2%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	3,8	3,1
4	... wird viel für das Radfahren geworben.	0%	0%	10%	18%	31%	39%	0%	2%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	5,0	4,1
5	... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	0%	4%	14%	27%	31%	16%	4%	4%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nnen berichtet.	4,4	3,8

Detailtabellen für Scheßlitz (50 Teilnahmen)

Stellenwert des Radfahrens

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
6	... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	0%	2%	6%	17%	33%	38%	0%	4%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	5,0	4,2
7	... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	0%	2%	2%	19%	21%	23%	4%	29%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,9	4,4
8	... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	0%	6%	6%	21%	21%	19%	4%	23%	... werden Radwege selten gereinigt.	4,5	4,1
9	... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	0%	0%	2%	6%	27%	15%	4%	46%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	5,1	4,4
10	... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	2%	8%	8%	23%	21%	6%	2%	29%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	4,0	4,0

Detailtabellen für Scheßlitz (50 Teilnahmen)

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns ...		Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	0%	0%	6%	17%	29%	46%	0%	2%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	5,2	4,0
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	4%	23%	13%	26%	21%	4%	0%	9%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,5	3,4
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	0%	4%	6%	28%	40%	19%	0%	2%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4,7	3,9
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	2%	9%	6%	28%	19%	9%	2%	26%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4,1	3,7
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	4%	19%	13%	23%	17%	6%	4%	13%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	3,6	3,4
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	0%	5%	10%	20%	32%	27%	0%	7%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,7	4,1
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	0%	0%	9%	30%	24%	37%	0%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,9	4,3

Detailtabellen für Scheßlitz (50 Teilnahmen)

Komfort beim Radfahren

Bei uns ...		Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	0%	0%	13%	26%	13%	30%	2%	17%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	4,7	4,4
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	0%	0%	6%	21%	32%	34%	0%	6%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	5,0	4,0
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	2%	2%	13%	36%	17%	26%	0%	4%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	4,5	3,8
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	0%	2%	6%	19%	23%	36%	2%	11%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	5,0	4,5
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	0%	0%	2%	28%	26%	30%	2%	13%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	5,0	4,3

Detailtabellen für Scheßlitz (50 Teilnahmen)

Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	9%	2%	26%	17%	17%	26%	2%	2%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	4,1	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	2%	4%	13%	26%	19%	34%	0%	2%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	4,6	3,0
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	0%	0%	6%	17%	19%	26%	0%	32%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	4,9	3,2
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	0%	6%	11%	19%	32%	28%	0%	4%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	4,7	3,2
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	0%	0%	9%	21%	15%	47%	2%	6%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	5,1	4,6

Detailtabellen für Scheßlitz (50 Teilnahmen)

Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

Bei uns ...		Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts- größen- klasse
		1	2	3	4	5	6					
1	... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	0%	6%	13%	30%	26%	23%	0%	2%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	4,5	3,8
2	... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	0%	6%	13%	26%	21%	34%	0%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	4,6	4,4
3	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	4%	30%	15%	26%	6%	6%	4%	9%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	3,2	2,8
4	... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	0%	2%	4%	26%	32%	30%	2%	4%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	4,9	4,3
5	... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“).	0%	2%	4%	23%	19%	51%	0%	0%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	5,1	4,2

Scheßlitz (50 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Fahrrad- und Verkehrsklima 2024	
Spaß oder Stress	4,7
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,6
Radfahren für Alt und Jung	3,8
Werbung für das Radfahren	5,0
Medienberichte	4,4
Stellenwert des Radfahrens 2024	
Ampelschaltungen für Radfahrer	5,1
Fahrradförderung in letzter Zeit	5,0
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,9
Reinigung der Radwege	4,5
Winterdienst auf Radwegen	4,0
Sicherheit beim Radfahren 2024	
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,7
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,9
Fahrraddiebstahl	3,6
Hindernisse auf Radwegen	4,1
Konflikte mit Fußgängern	3,5
Konflikte mit Kfz	4,7
Sicherheitsgefühl	5,2

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

Scheßlitz (50 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Komfort beim Radfahren 2024	
Breite der Radwege	4,7
Oberfläche der (Rad)wege	5,0
Abstellanlagen	4,5
Führung an Baustellen	5,0
Fahrradmitnahme im ÖV	5,0
Infrastruktur & Radverkehrsnetz 2024	
Erreichbarkeit Stadtzentrum	4,1
zügiges Radfahren	4,6
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	4,9
Wegweisung für Radfahrer	4,7
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,1

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	 < - 0,3
	 - 0,2 bis - 0,3
Konstant	 +/- 0,1
Verbesserung	 + 0,2 bis + 0,3
	 > + 0,3

Scheßlitz (50 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen

... in der Einzelbewertung ¹

Sicherheitsgefühl	0,92
Breite der (Rad)wege	0,90
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,86
Hindernisse auf Radwegen	0,85
Erreichbarkeit von Zielen	0,85
Oberfläche der (Rad)wege	0,83
Konflikte mit Kfz	0,83
Winterdienst auf Radwegen	0,78
Konflikte mit Fußgängern	0,74
Reinigung der Radwege	0,71
Wegweisung	0,69
Abstellanlagen	0,68
Überwachung von Falschparkern	0,67
Führung an Baustellen	0,64
Fahrraddiebstahl	0,60
Fahrradmitnahme im ÖV	0,57
Aktionen und Kampagnen	0,53
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,49
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,46
Medienberichterstattung	0,43
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,23

wichtig



unwichtig

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

Breite der (Rad)wege	0,07
Erreichbarkeit von Zielen	0,04
Sicherheitsgefühl	0,02
Wegweisung	0,01
Oberfläche der (Rad)wege	0,01
Hindernisse auf Radwegen	-0,01
Winterdienst auf Radwegen	-0,01
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,01
Konflikte mit Kfz	-0,03
Konflikte mit Fußgängern	-0,03
Überwachung von Falschparkern	-0,04
Reinigung der Radwege	-0,06
Aktionen und Kampagnen	-0,06
Führung an Baustellen	-0,07
Abstellanlagen	-0,07
Fahrraddiebstahl	-0,07
Medienberichterstattung	-0,09
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,09
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,14
Ampelschaltungen auf Radfahrer	-0,16
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,17

¹ Reihung der Themen nach dem Index des Orts

² Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Breite der (Rad)wege wird 0.07 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Scheßlitz (50 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	72%	19%	6%	3%	0%	0,86	0,88
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	22%	22%	50%	6%	0%	0,53	0,59
3	Medienberichterstattung	13%	19%	42%	19%	6%	0,43	0,52
4	Überwachung von Falschparkern	34%	38%	22%	6%	0%	0,67	0,71
5	Reinigung der Radwege	41%	31%	28%	0%	0%	0,71	0,76
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	9%	25%	38%	13%	16%	0,46	0,62
7	Winterdienst auf Radwegen	47%	31%	9%	3%	9%	0,78	0,79
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	88%	3%	6%	3%	0%	0,92	0,89
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	45%	26%	19%	3%	6%	0,74	0,77
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	63%	22%	9%	3%	3%	0,83	0,86
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	72%	19%	3%	6%	0%	0,85	0,86

Scheßlitz (50 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	34%	16%	34%	9%	6%	0,60	0,67
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	72%	16%	6%	0%	6%	0,90	0,83
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	69%	19%	6%	6%	0%	0,83	0,82
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	34%	41%	19%	6%	0%	0,68	0,74
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	31%	38%	22%	9%	0%	0,64	0,70
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	28%	22%	31%	13%	6%	0,57	0,66
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	69%	16%	9%	3%	3%	0,85	0,81
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	22%	16%	38%	16%	9%	0,49	0,66
20	Wegweisung	35%	35%	29%	0%	0%	0,69	0,67
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	3%	6%	47%	44%	0%	0,23	0,37



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstr. 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>